Exmo. Senhor Cícero Humberto Leite

Presidente da Câmara Municipal de Batayporã – MS

##### Senhor Presidente;

Os Vereadores que esta subscreve, ***indicam à Mesa***, depois de ouvido o Colendo Plenário, fulcrado no Regimento Interno desta edilidade, após a tramitação regimental, que seja encaminhada aos Exmos. Sres. Deputados Federais: Carlos Eduardo Xavier Marun (Carlos Marun PMDB); Dagoberto Nogueira Filho (Dagoberto Nogueira PDT); Elizeu Dionizio da Silva (Elizeu Dionizio PSDB), e ao Exmo. Sr. Senador Waldemir Moka Miranda de Britto (Moka PMDB), a seguinte Indicação onde solicitam:

**A Federalização da Rodovia Alcides Sãovesso MS-134, no município de Batayporã/MS.**

**Justificativa:** Temos que considerar que a Federalização da MS-134, em Batayporã, se configura como um projeto que trará grandes benefícios não só para o nosso município, mas principalmente para a região do Vale do Ivinhema. Considerando que Batayporã que é servido pela Rodovia MS-134; BR-376 e MS-276, que o integra à MS-395 e 134, e essas integram o município aos principais centros de mercado e comercialização, de consumo e de prestação de serviços existentes no Estado, como: MS-480, Barragem Porto Primavera no Rio Paraná; a BR-267, com acesso a Porto Murtinho (divisa com o Paraguai) e Bataguassu (divisa com São Paulo); a BR-163, com acesso ao Norte com Sonora e Campo Grande, a Capital do Estado; interliga-se com a BR-262, com o acesso a Corumbá (divisa com a Bolívia) e a interligação de Batayporã com o Paraguai se estabelece por meio da MS-276; BR-376 e BR-463, esta última chegando até Ponta Porá e Pedro Juan Caballero.

Batayporã como mencionado anteriormente está perto de aeroportos como Dourados, Maringá/PR e Campo Grande, e várias estradas e rodovias que interligam os demais Estados, passando por grandes pólos industriais.

Vale ressaltar que com a Federalização da MS-134, que segue de Batayporã até o Porto São José, trará a grande oportunidade de interligação entre os estados do Paraná e Mato Grosso do Sul, e com isso uma grande rota de escoamento do agronegócio brasileiro. É valido ressaltar que este é o trajeto mais viável, por já existir uma Rodovia construída há mais de 50 anos, e seu leito como aterros, cascalhamento, construído em sua totalidade na área ainda não pavimentada. Hoje a interligação entre os Estado de MS e PR, via MS-134, é o traçado mais viável e correto em níveis técnicos, econômicos e ambientais.

Em seu trajeto, não pavimentado, cerca de 70 quilômetros, que liga Batayporã ao Porto São José, esta localizada grandes propriedades de produtores de grãos e pecuária, colocando o município em 1º lugar na produção de grãos, com destaque na produção de bovino de corte e pecuária leiteira, além de, no mesmo trajeto, e em seu entorno, estar centralizada aproximadamente 1.000 (hum mil) pequenas propriedades voltadas para a agricultora familiar, que já produzem até para os mercados externos.

**Agradecendo Vossas atenções, enviamos os protestos de elevada estima e respeito.**

Plenário das Deliberações “Erberto Flauzino de Oliveira”, em 07 de agosto de 2017.